

市场逻辑：

- ② 9月原料气气源价格下调。
- ② 9月国产LNG产量减少。
- ③ 9月物流运输稍有好转，LNG消费量微幅增加。

表1 LNG及相关产品月底价格一览表（单位：元/吨）

产品	区域	本期	上期	涨跌值	涨跌幅	下期预测
LNG	主产地	3782	4078	-296	-7.26%	3900
气源成本	西北	2.276	2.398	-0.122	-5.09%	2.056

数据来源：隆众资讯

9月，国产LNG受多重因素下降明显，一是阅兵期间工厂累库过高，下游消费提振不足；二是低价海气影响下工厂被迫跟降，市场情绪悲观，价格震荡下行。9月，国内主产地LNG平均价格为3782元/吨，较上月下滑7.15%，同比下滑25.35%。

表2 LNG供需数据一览表

指标名称	本期	上期	涨跌值	涨跌幅	下期预测	涨跌值	涨跌幅	利好/利空	影响程度
进口量	634.53	543.57	90.96	16.73%	554.67	-79.86	-12.59%	利好	★★★★
港口库存	640.18	640.61	-0.43	-0.07%	696	55.82	8.72%	利好	★★★
生产毛利	-400	-262	-138	52.67%	-100	300	75.00%	利好	★★★
国内产量	222	232.37	-10.37	-4.46%	233.8	11.8	5.32%	利空	★★★★★
产能利用率	54.94%	57.51%	-2.57%	-	57.86%	2.92%	-	利空	★★
消费量	345.85	341.17	4.68	1.37%	352.12	6.27	1.81%	利好	★★

数据来源：隆众资讯。备注：进口量为8月数据。毛利单位为元/吨；库存、产量、进口量及消费量单位为万吨；产能利用率单位为%。

10月预测：预计下期LNG市场先降后涨，均价预计略高于9月。供应端来看，下期内蒙古兴洁200万方/日、内蒙古古荣鸿盛锐200万方/日LNG装置复工复产，加上游气源处理厂检修结束，预计部分工厂提高生产负荷，LNG供应量预计增加；需求端来看，“金九银十”刺激下加之临近冬季煤炭采购积极性增加，车用需求增加，同时气温降低提振城燃采购需求。中国LNG接货价格预计在4200元/吨，环比上涨1.6%。

第一章 本期市场概述

快速定位: [概述](#) | [供需平衡](#) | [成本利润](#) | [供应](#) | [需求](#) | [库存](#) | [进出口](#) | [市场展望](#) | [方法论](#) | [声明](#)

1.1 现货行情分析

本期LNG市场震荡下行，9月，国内主产地LNG平均价格为3782元/吨，较上月下滑7.26%，同比下滑25.35%；全国LNG接货均价为4134元/吨，环比下滑4.70%，同比下跌19.73%。

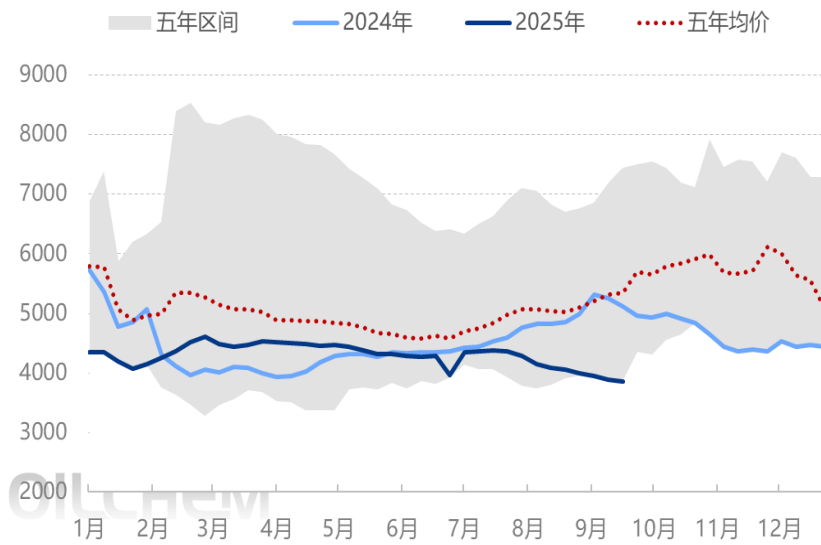
表3 本期LNG市场价格变化表 (单位: 元/吨)

区域	市场	本期均价	上期均价	去年同期	环比	同比
中国	中国	4134	4338	5150	-4.70%	-19.73%
华北	河北	4011	4116	5271	-2.55%	-23.90%
华东	江苏	4224	4397	5284	-3.93%	-20.06%
华南	广东	4210	4407	5348	-4.47%	-21.28%
华中	河南	4027	4222	5275	-4.62%	-23.66%
西北	陕西	3955	4283	5298	-7.66%	-25.35%

数据来源: 隆众资讯

9月，国产LNG受多重因素下降明显，一是阅兵期间工厂累库过高，下游消费提振不足；二是低价海气影响下工厂被迫跟降，市场情绪悲观，价格震荡下行。主要消费地区由于进口LNG资源到港量增加，全国接收站库存处于中高位水平，市场整体供应充裕，多数LNG接收站本月价格下降明显，沿海地区竞争激烈，接货价格随之下调。

图1 2021-2025年全国LNG价格走势(元/吨)



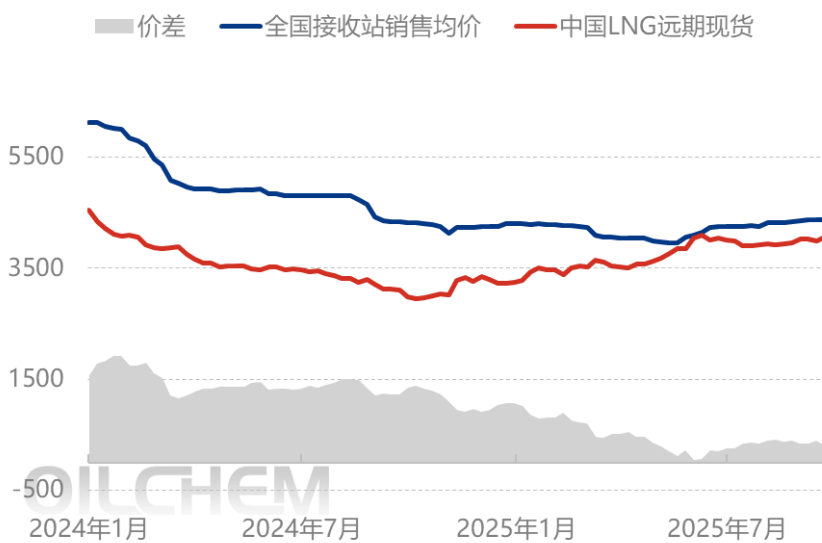
数据来源：隆众资讯

1.2 外盘行情分析

1.2.1 国际 LNG 现货行情分析

9月中国LNG远期现货均价为4231元/吨，环比下滑58元/吨，跌幅1.35%。本月国内接收站销售均价为4140元/吨，环比下滑150元/吨，跌幅3.50%。国内接收站LNG销售均价与现货进口成本差距约在91元/吨。

图2 中国LNG远期现货与国内接收站销售价格对比(元/吨)



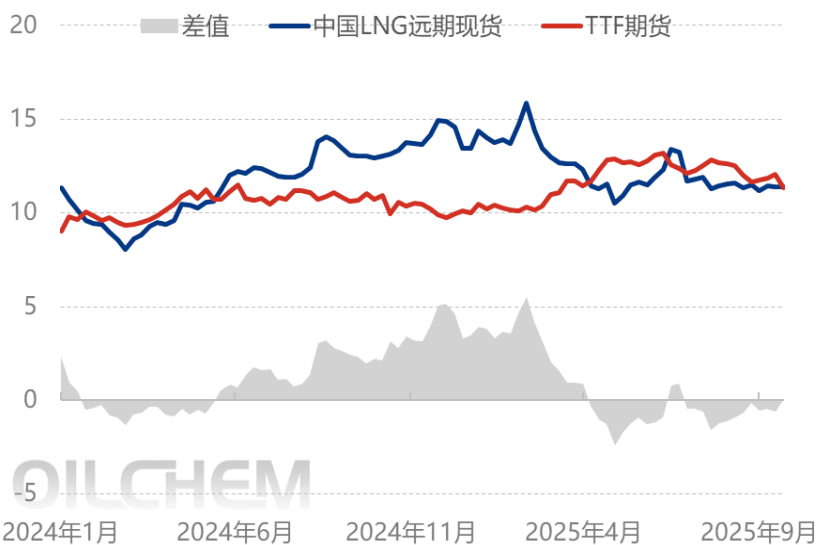
数据来源：隆众资讯

9月份，北极2号资源持续流入中国，市场套利关注度有所增加。且台风登陆广东，华南地区LNG需求下降明显。整体来看，中国LNG进口供应充足，市场暂无明显提振，且国内贸易商存在转售货物行为，本月价格呈现下行趋势。

1.2.2 国际 LNG 期货行情分析

9月，TTF期货均价为11.20美元/百万英热，环比下跌0.01美元/百万英热，跌幅0.04%。欧亚价差为0.16美元/百万英热，价差较上期缩小0.15美元/百万英热。

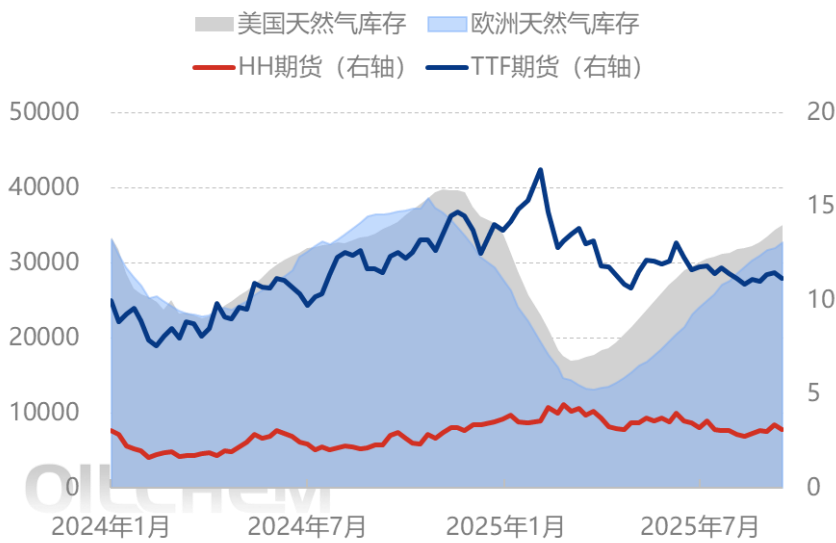
图3 欧洲天然气期货与中国LNG远期现货对比（元/吨）



数据来源：隆众资讯

9月欧洲市场的持续疲软使得冬季担忧情绪下降，市场供应过于充足，市场对冬季LNG进口保持谨慎态度，带动价格下行。

图4 国际天然气库存及价格（亿立方英尺；美元/百万英热）



数据来源：隆众资讯

截至9月19日当周，根据美国能源署报告显示，美国天然气库存量为35080亿立方英尺，环比上涨750亿立方英尺，涨幅2.18%；库存量比去年同期高220亿立方英尺，涨幅0.6%。较5年历史均值高2030亿立方英尺，涨幅6.1%。

截至9月19日当周，根据欧洲天然气基础设施协会数据显示，欧洲天然气库存量为32712亿立方英尺，较上周上涨793亿立方英尺，涨幅2.48%；同比下跌5134亿立方英尺，跌幅13.57%。

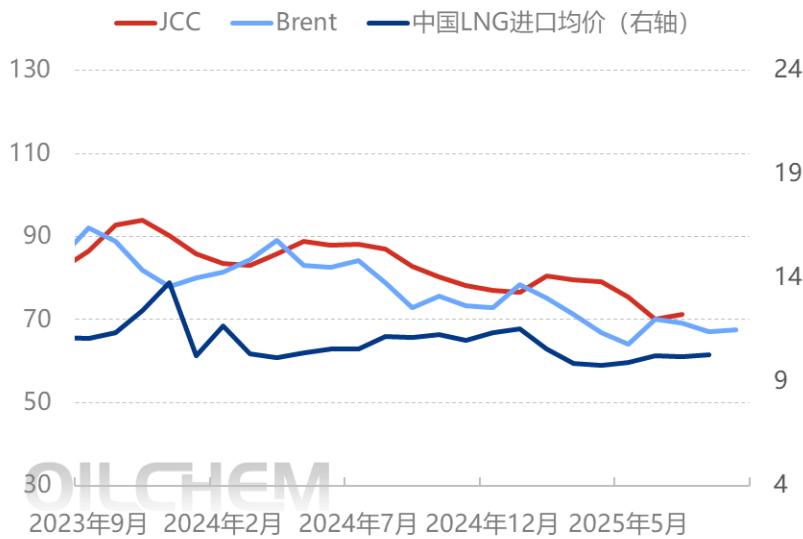
表4 天然气外盘市场区域周均价表（单位：美元/百万英热）

区域	品种	第一周	第二周	第三周	第四周	趋势
欧洲	TTF	10.97	11.29	11.33	11.23	
欧洲	NBP	10.68	10.90	11.20	11.30	
美国	HH	3.04	3.02	3.18	3.14	
加拿大	AECO	1.08	1.21	1.48	1.68	

数据来源：ICE

1.2.3 国际 LNG 长协行情分析

图5 国际原油价格走势（美元/百万英热）



数据来源：日本石油协会、隆众资讯

表5 原油外盘市场区域月均价（单位：美元/桶）

区域	品种	6月	7月	8月	9月	趋势
欧洲	布伦特	70.02	69.24	67.14	67.58	波动
美国	WTI	67.55	67	63.99	63.6	波动
亚洲	JCC	70.21	71.28			波动

数据来源：日本石油协会、隆众资讯

9月，布伦特原油期货均价为67.58美元/桶，环比上涨0.44美元/桶，涨幅0.66%。日本原油价格指数（JCC）7月价格为71.28美元/桶，环比上涨1.07美元/桶，涨幅1.52%。

8月中国LNG进口均价为10.30美元/百万英热，环比上涨0.1美元/百万英热，涨幅0.98%。预计9月中国LNG进口价格在10.8-11.0美元/百万英热，或3993-4067元/吨。

9月国际原油价格呈上涨态势，均价较8月涨跌互现。上旬，市场担忧OPEC+将启动新的增产计划，供应过剩风险增强，国际油价下跌。中旬，俄乌局势的不确定性依然存在，且美国方面表示保留对俄制裁选项，国际油价上涨。下旬，俄乌冲突力度有所增强，市场担忧潜在供应风险加剧，国际油价上涨。

第二章 月度供需平衡分析及预测

快速定位：[概述](#) | [供需平衡](#) | [成本利润](#) | [供应](#) | [需求](#) | [库存](#) | [进出口](#) | [市场展望](#) | [方法论](#) | [声明](#)

本期国产LNG市场出货较前期好转，LNG工厂排库效果显现

前期国产工厂库存较高，库存承压之下，工厂LNG价格走跌，9月产量减少，需求增多，好在工厂库存充足，9月LNG市场处于供大于求局面。

第三章 成本利润分析

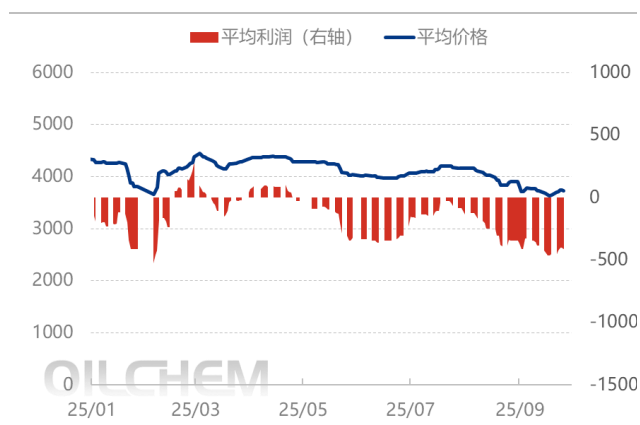
快速定位：[概述](#) | [供需平衡](#) | [成本利润](#) | [供应](#) | [需求](#) | [库存](#) | [进出口](#) | [市场展望](#) | [方法论](#) | [声明](#)

3.1 LNG工厂利润分析

LNG装置成本利润及价格的影响逻辑：综合近十年的数据波动来看，LNG装置利润波动方向更多参考实际的供需调整，包括且不限于检修计划及下游行情波动等。

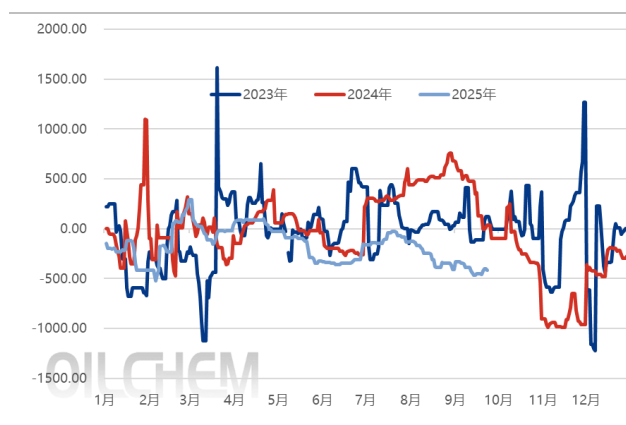
利润分析：本期，2025年9月，内蒙LNG工厂平均理论生产利润为-400元/吨，环比增加137.53元/吨，涨幅52%。本月，内蒙中石油气源成本为2.3元/立方米，较上月均价下降0.12元/立方米，跌幅4.95%，隆众采样9家工厂平均生产成本为3724元/吨，环比上涨13.55%。**月内LNG整体下降明显，平均出厂价格3724元/吨，降幅6.96%，商品价格跌幅较原料跌幅高2.1%。**

图6 2025年LNG平均利润及平均价格走势图（元/吨）



数据来源：隆众资讯

图7 2023-2025年LNG装置理论利润走势图（元/吨）



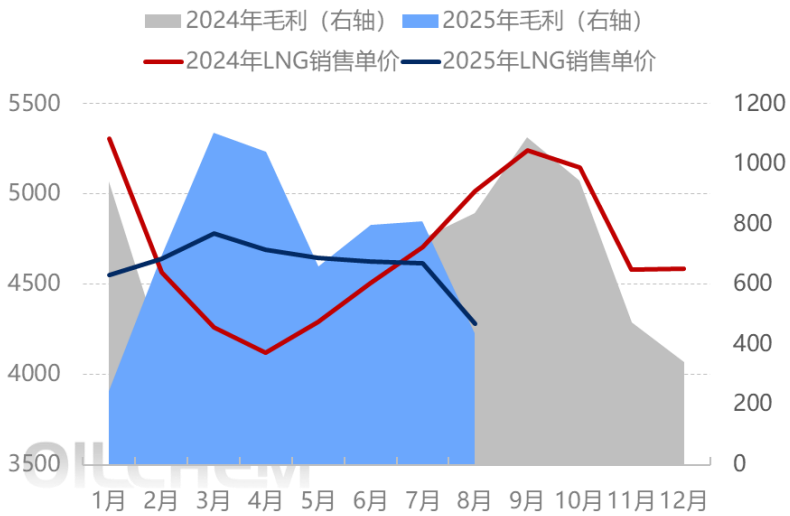
数据来源：隆众资讯

综合来看，9月工厂生产成本下降，导致LNG出厂价格持续下跌，工厂利润环比下降，亏损进一步扩大。

3.2 LNG接收站进口利润

8月LNG进口单价为3842元/吨，环比上涨37元/吨，降幅0.97%；8月接收站LNG销售均价为4279元/吨，环比下降335元/吨，降幅下降7.26%。

图8 LNG接收站销售价格及毛利走势图 (元/吨)



数据来源：隆众资讯

8月海液进口成本升高，接收站销售价格下跌，导致利润明显下滑，本月国内接收站平均出货利润为437元/吨，环比减少372元/吨。

3.3 LNG终端加气站零售利润

8月，隆众资讯采样7个加气站，4个加气站利润增加，2个加气站利润降低，1个加气站利润持稳。本月LNG价格连续走低，加气站成本降低，晋中、郑州、鄂尔多斯、广州加气站利润小幅上涨，西安、兰州加气站利润小幅下降。

表6 LNG下游加气站理论利润变化 (单位：元/公斤)

城市	2025/7/31	2025/8/29	涨跌
晋中	0.1	0.2	0.1
济南	0.13	0.13	0
郑州	0.2	0.43	0.23
鄂尔多斯	0	0.05	0.05
西安	0.125	0.025	-0.1
兰州	0.3	0.07	-0.23
广州	0.5	0.85	0.35

数据来源：隆众资讯

3.4 产业链价值传导分析

本期LNG上下游产业链生产利润涨跌互现，LNG工厂利润减少，下游加气站利润增加。整体来看，产业链利润下移为主，LNG工厂亏本销售，对于终端零售端来看成本降低，终端利润小幅增加。

表7 本期LNG月均利润变化表（单位：元/吨）

产品	上期	本期	涨跌值	涨跌幅
LNG	-262	-400	-138	52.67%
加气站零售价格	317	358	41	12.94%

数据来源：隆众资讯

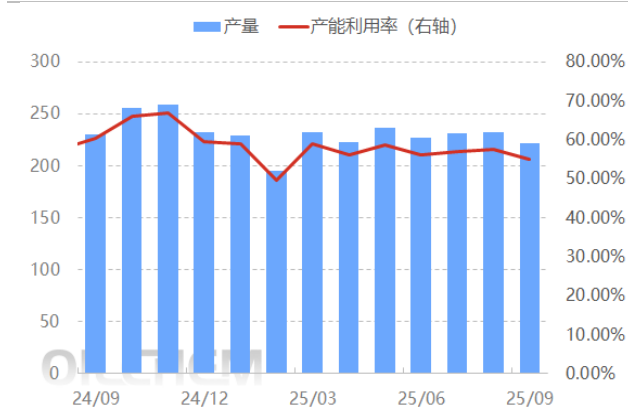
第四章 供应分析

快速定位：[概述](#) | [供需平衡](#) | [成本利润](#) | [供应](#) | [需求](#) | [库存](#) | [进出口](#) | [市场展望](#) | [方法论](#) | [声明](#)

4.1 产量及产能利用率分析

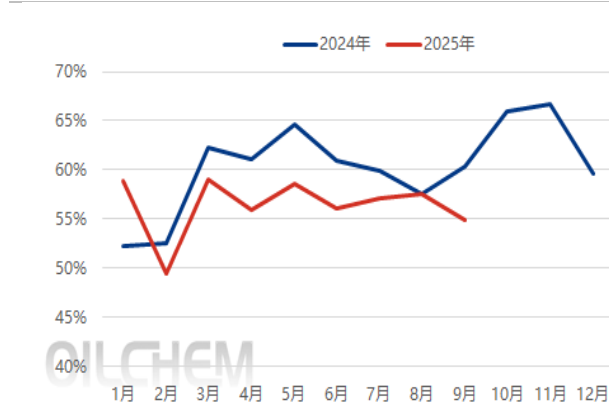
本月LNG产量及利用率同步下滑，9月我国LNG装置产量为222万吨，较上月较少10.37万吨，环比下降4.47%，同比下降3.72%。本月产能利用率为54.94%，环比下降2.57个百分点，同比下降0.54个百分点。复工LNG工厂涉及4家，共涉及年加工能力595万方/日。

图9 2025年LNG月产量&产能利用率复合走势图（万吨，右轴：%）



数据来源：隆众资讯

图10 2024-2025年月产能利用率对比图 (%)



数据来源：隆众资讯

4.2 检修损失量分析

月内总计15家企业检修，涉及年加工能力1100万方/日液化装置。除12家工厂计划内检修外，3家为保持前期检修状态。

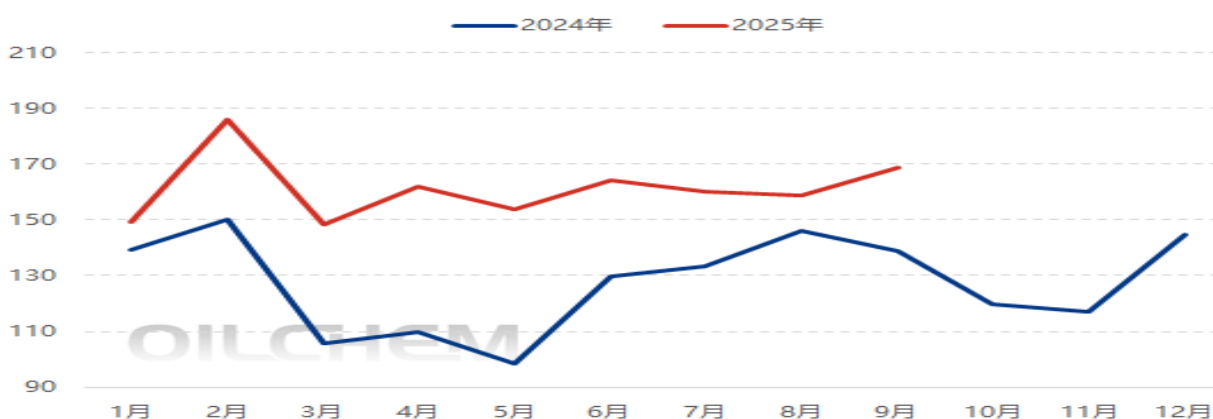
表8 2025年9月LNG装置检修汇总表

地区	工厂名称	停机日期	计划开机日期	检修量	停机原因
内蒙古	包头世益	未知	未知	10	检修
内蒙古	包头创美	未知	未知	10	检修
内蒙古	兴洁	2025年9月1日	2025年9月底	200	检修
内蒙古	荣鸿盛锐	2025年9月8日	2025年9月30日	120	检修
内蒙古	得丰焦化	2025年9月7日	2025年9月28日	75	检修
宁夏	渝丰	2025年7月14日	未知	50	检修
陕西	延长临镇	2025年7月28日	未知	50	检修
陕西	延长安塞	2025年9月25日	未知	100	检修
山西	沁水顺泰	2025年3月25日	未知	50	检修
山西	华新原平	2025年8月22日	未知	50	检修
山西	恒通	2025年8月26日	未知	30	检修
山西	华新运城	2025年9月15日	未知	75	检修
山西	华港	2025年9月20日	2025年9月30日	200	检修
山西	华新临汾	2025年9月25日	未知	50	检修
四川	苍溪吉通	2025年9月1日	未知	30	检修

2025年9月，国产LNG工厂检修/降负损失总量为169.02万吨，环比增加6.54%，同比增加

21.74%。其中检修量22.26万吨，降负量为146.76万吨。本月工厂降负量有所增加，产能利用率降低，因此本月LNG检修/降负损失总量有所增加。

图11 2024-2025年LNG检修损失量（万吨）



数据来源：隆众资讯

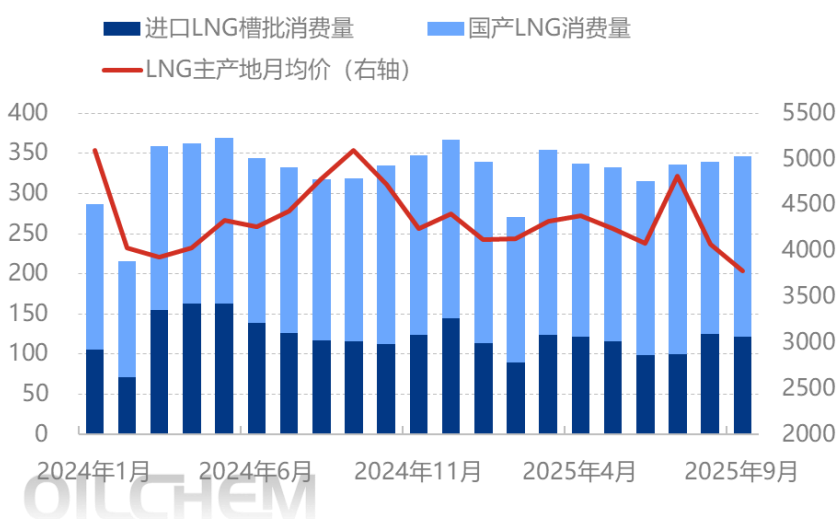
第五章 需求分析

快速定位：概述 | 供需平衡 | 成本利润 | 供应 | 需求 | 库存 | 进出口 | 市场展望 | 方法论 | 声明

5.1 国内下游需求分析

9月，本月国内LNG消费量呈现小幅上涨趋势，受低价刺激，下游加气站及工业需求逐步恢复。2025年9月国内LNG消费量为345.85万吨，环比上涨1.37%，同比上涨8.63%。

图12 国内LNG消费量与价格走势图（万吨，右轴：元/吨）



数据来源：隆众资讯

9月国产LNG出货量为224.78万吨，环比上涨3.21%。9月国产工厂累库过高，库存压力下，上游持续降价排库，低价吸引下车用需求增加明显，本月国产LNG消费量提升幅度可观。

9月接收站LNG槽批出货量为121.07万吨，环比降低1.87%。本月进口LNG资源供应减少，下游按需采购，本月城燃补库操作几无，而车用方面，部分沿海加气站用量被国产更优价格替代，本月进口LNG销量降低。

5.2 LNG下游相关数据

5.2.1 LNG与柴油零售价格分析

表9 LNG车用零售价统计表（单位：元/公斤）

城市	2025/9/28	2025/8/29	涨跌
晋中	4.02	4	0.02
济南	4.27	4.41	-0.14
郑州	4.3	4.45	-0.15
鄂尔多斯	4	4.15	-0.15
西安	4.1	4.45	-0.35

兰州	4.16	4.45	-0.29
广州	4.9	5.1	-0.2

数据来源：隆众资讯

9月，隆众资讯采样7个加气站，所有加气站零售价均有不同程度的下浮，上游各资源方竞争态势明显，出货价格下降，带动LNG车用市场价格随市场主流价格的下降呈现跌势。

图13 北方代表地区LNG与柴油经济性对比图



数据来源：隆众资讯

备注：1、LNG 价格选取区域内主流成交零售价格，柴油价格为政府限定的最高零售价格。

2、行驶同样路程需要同样的热量，取 LNG 热值 11000 千卡/千克，柴油热值 9181 千卡/升。理论状态下 LNG 价格 \leq 柴油*1.2 时，LNG 具有经济性。

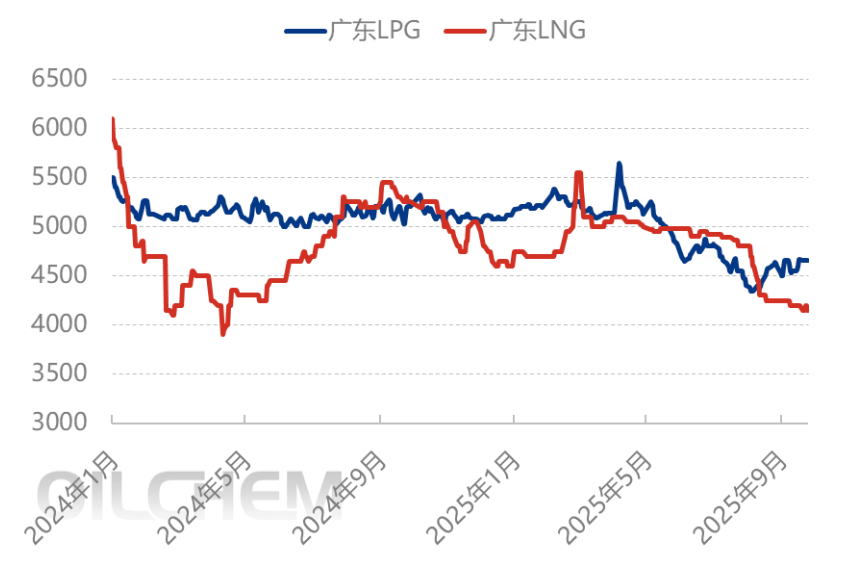
3、结合实际运行中 LNG 重卡购车成本、维护费用等高于柴油重卡，在实际运营状态下当 LNG 价格 \leq 柴油*1 时，LNG 具有经济性。

LNG较柴油的价格优势更加明显，一定程度利好下游消费需求，由于上游资源商竞争激烈，持续降价操作下，采样加气站价格均有不同幅度的下调。

5.2.2 LNG 与 LPG 价格分析

9月广东LPG月均价为4602元/吨，环比上涨2.84%，LNG月均价4210元/吨，环比下跌4.47%，两者价格走势相背。

图14 广东地区LNG与LPG价格走势对比 (元/吨)



数据来源：隆众资讯

LPG受国际油价影响，市场利多因素增加，多重利好共同驱动市场价格推涨。而LNG价格却呈现一路下行趋势，由于9月接收站竞争压力加大，部分接收站存在库存压力，为刺激下游消费需求，市场价格不断走跌。

第六章 库存分析

快速定位：[概述](#) | [供需平衡](#) | [成本利润](#) | [供应](#) | [需求](#) | [库存](#) | [进出口](#) | [市场展望](#) | [方法论](#) | [声明](#)

6.1 工厂库存

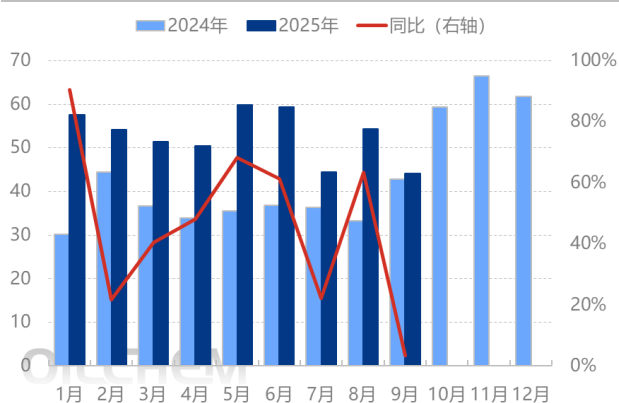
表10 本月工厂库存数据 (单位：万吨)

工厂库存	第一周	第二周	第三周	第四周
每周四	56.22	56.31	52.33	45.38

数据来源：隆众资讯

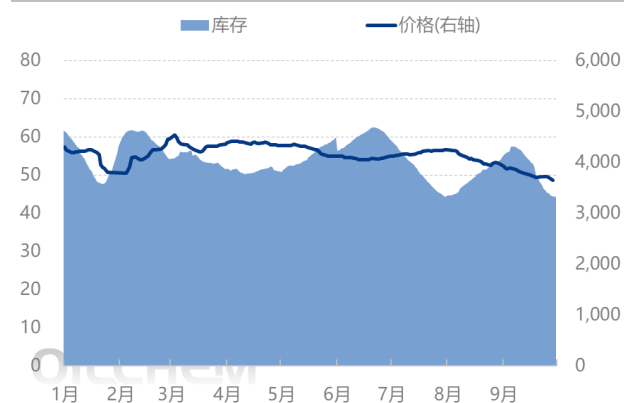
9月，国内LNG工厂库存总量收于44.22万吨，环比减少9.28万吨，降幅17.35%；同比减少1.45万吨，涨幅3.39%。本期在“金九银十”刺激下物流活跃度提升，LNG车用需求增加，加之国产LNG工厂降价排库，工厂库存大幅降低。

图15 2024-2025年LNG月度库存走势对比 (万吨)



数据来源：隆众资讯

图16 2025年LNG工厂库存及现货价格走势图 (万吨, 右轴: 元/吨)



数据来源：隆众资讯

6.2 接收站库存

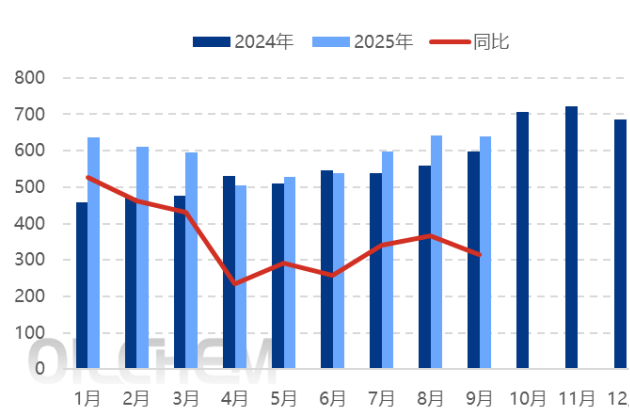
表11 本月港口库存数据 (单位: 万吨)

工厂库存	第一周	第二周	第三周	第四周
每周四	648.32	650	630.25	640.18

数据来源：隆众资讯

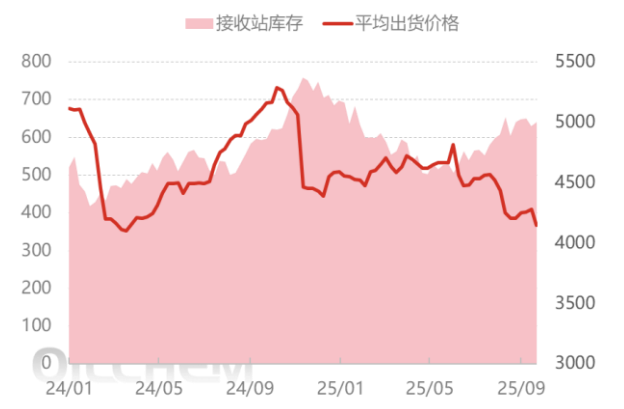
9月，国内港口库存总量收于640.18万吨，环比减少0.43万吨，降幅0.07%；同比增加43.29万吨，涨幅7.25%。本周华南地区受台风天气影响较大，广东、广西和海南省槽车外输阶段性停装，外输量减少导致接收站库存小幅上升。

图17 2024-2025年LNG月度港口库存走势对比 (万吨)



数据来源：隆众资讯

图18 2025年LNG港口库存及出货价格走势图 (万吨, 右轴: 元/吨)



数据来源：隆众资讯

第七章 进出口分析

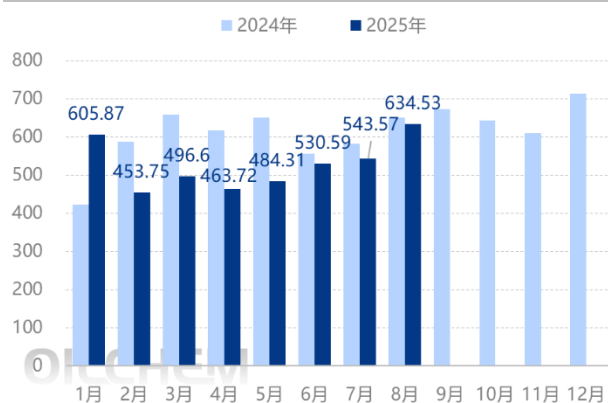
快速定位：概述 | 供需平衡 | 成本利润 | 供应 | 需求 | 库存 | 进出口 | 市场展望 | 方法论 | 声明

7.1 进口分析

8月，LNG进口量为634.53万吨，进口量环比增加90.96万吨，涨幅16.73%，同比减少13.44万吨，降幅2.07%。受冬季天然气供应安全担忧驱动，欧洲市场在第二季度启动大规模LNG采购补库行动。截至当前，欧洲天然气库存填充率已攀升至79.86%，库存水位的显著提升直接导致区域补库需求边际减弱，补库节奏同步放缓。与此同时，全球LNG贸易格局出现关键调整——亚欧LNG套利窗口关闭，此前计划通过跨区域转售流向欧洲市场的LNG资源，因套利空间消失而重新调整流向，大量回流至亚洲主消费市场。在此背景下，中国LNG进口市场呈现显著增长态势，8月单月进口量实现大幅跃升。

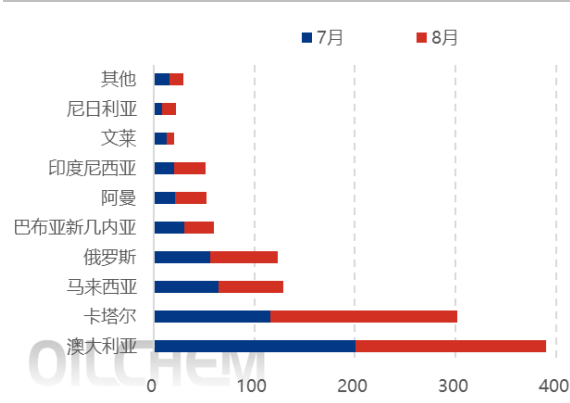
从6-7月的贸易伙伴对比来看，我国LNG进口的主要国家及地区一直为澳大利亚、卡塔尔、马来西亚、俄罗斯等。当前国际现货价格高企，LNG进口多以长协为支撑，进口来源国相对稳定。

图19 2025年1-8月LNG进口量走势图（万吨）



数据来源：隆众资讯

图20 2025年7-8月LNG进口量贸易伙伴分析（万吨）



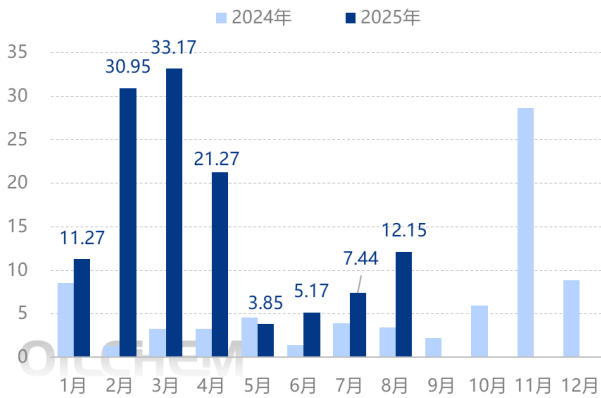
数据来源：隆众资讯

7.2 出口分析

8月，LNG出口量为12.15万吨，进口量环比增加4.71万吨，涨幅63.33%，同比增加8.72万吨，涨幅254.78%。由于8月份国内天然气市场供应充足但需求不佳，面对国内供大于求的局势，部分上游向国际市场抛售LNG资源。

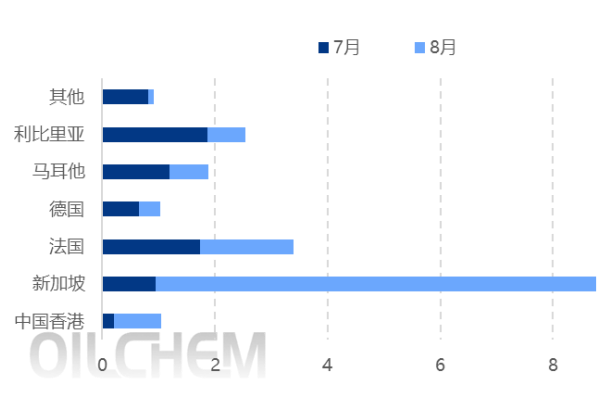
从7-8月的贸易伙伴对比来看，出口变化性较强，7月出口以利比里亚为主，8月则以新加坡为主。由于LNG出口量较小，贸易伙伴多取决于贸易公司订单签订情况。

图21 2025年1-8月LNG出口量走势图 (万吨)



数据来源: 隆众资讯

图22 2025年7-8月LNG出口量贸易伙伴分析 (万吨)

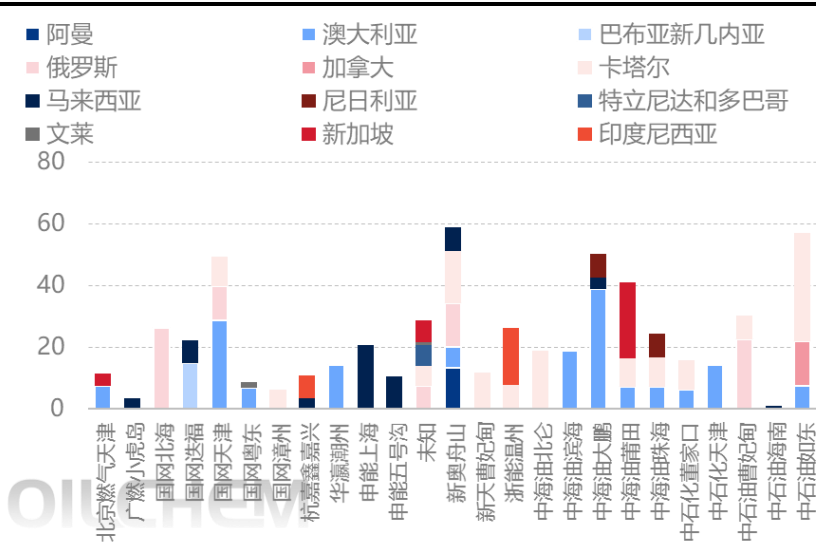


数据来源: 隆众资讯

7.3 LNG船期到港分析

隆众航运数据统计, 9月LNG进口量为554.67万吨, 环比上月海关数据634.53万吨减少12.59%。

图23 中国分接收站船期 (万吨)



数据来源: 隆众资讯

隆众航运数据显示: 8月有25座接收站有LNG船到港。其中, 新奥舟山、国网天津、中石油如东和中海油大鹏LNG进口量超过50万吨, 中海油莆田和中石油曹妃甸超过30万吨。9月国内管道气供应充足, 考虑到下游需求有限, LNG进口速度放缓。

第八章 下月市场展望

快速定位: [概述](#) | [供需平衡](#) | [成本利润](#) | [供应](#) | [需求](#) | [库存](#) | [进出口](#) | [市场展望](#) | [方法论](#) | [声明](#)

8.1 供需数据及心态调查

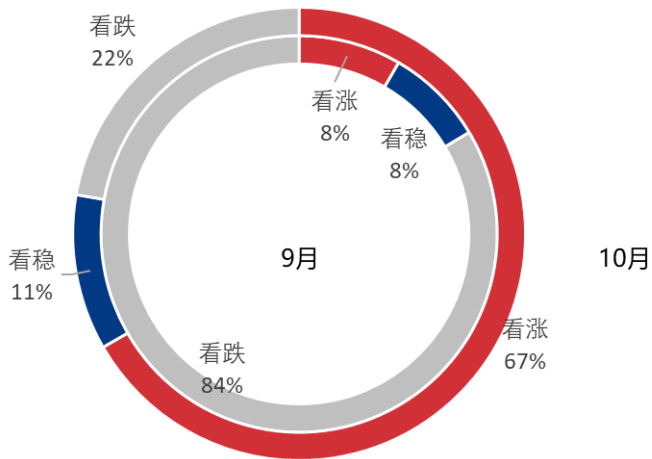
表12 LNG月度供需一览表-滚动三个月 (单位: 万吨)

	9月	10月 E	环比	11月 E	12月 E
工厂期初库存	54.4	44.22	-10.18	47	57
国内产量	222	233.8	11.8	238.7	240
产能利用率	54.94%	57.86%	2.92%	59.08%	59.40%
进口 LNG 槽批量	121.07	120.78	-0.29	119.87	119.32
总供应量	343.07	354.58	11.51	358.57	359.32
下游消耗量 (袁赛赛)	345.85	352.12	6.27	348.24	350.18
工厂期末库存 (孙阳)	44.22	47	2.78	57	66

数据来源: 隆众资讯, ①总供应量=产量+进口量LNG槽批量; 下游消耗量 (下游市场实际消费量); 供需差=总供应量-总需求量

供需差在四季度预计持续为正。因年天然气供应充足, 今年四季度LNG上游气源充裕, 预计LNG产量维持高位, 而冬季物流运输平平, 除10月下游终端需求增加外, 11.12月下游需求减少, 冬季市场心态并不乐观, 四季度虽然为传统消费旺季, 预计四季度LNG整体为供大于求局面。

图7 9月LNG市场心态调查



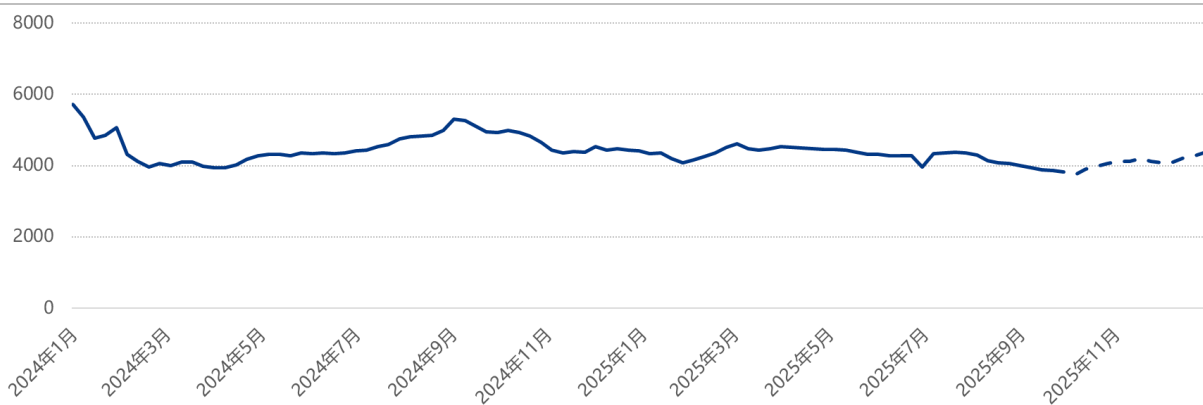
数据来源: 隆众资讯

截至2025年9月28日, 对国内LNG市场参与者10月心态调研的结果显示, 10月市场观点: 67%看稳涨, 11%看稳, 22%看跌。看涨者心态为: 10月LNG价格先降后涨, 均价或能高于9月, 10月部分城市燃气采购LNG补库。

8.2 后市预测

10月预测：预计下期LNG市场先降后涨，均价预计略高于9月。供应端来看，下期内蒙古兴洁200万方/日、内蒙古荣鸿盛锐200万方/日LNG装置复工复产，加上游气源处理厂检修结束，预计部分工厂提高生产负荷，LNG供应量预计增加；需求端来看，“金九银十”刺激下加之临近冬季煤炭采购积极性增加，车用需求增加，同时气温降低提振城燃采购需求。中国LNG接货价格预计在4200元/吨，环比上涨1.6%。

图24 未来三个月LNG现货价格趋势图（元/吨）



数据来源：隆众资讯

未来三月预测：10-12月，国内LNG进入传统旺季，由于今年天然气供应充足，预计气源供应充足，LNG工厂产量稳中增加，工厂冬季竞争激烈。长线来看，管道气供应充足，调峰采购或仅仅存在10月，而11.12月车用需求受冬季物流减少影响，车用需求预计平平。预计10月LNG价格稳中小幅上涨，中国LNG接货价格预计在4200元/吨。

下期关注点：

- ① 气源价格走低，扭转LNG工厂亏本局面。
- ② 进入四季度上游气源供应充足，LNG产量提升。
- ③ LNG价格优势明显，城市调峰采购需求增幅。

第九章 方法论

快速定位：[概述](#) | [供需平衡](#) | [成本利润](#) | [供应](#) | [需求](#) | [库存](#) | [进出口](#) | [市场展望](#) | [方法论](#) | [声明](#)

9.1 价格标准

隆众资讯LNG市场现货价格反映在中国市场以人民币计价的现货价格，代表了国内生产工厂、贸易商以及下游工厂的可交易的价格。该价格的样本包括生产企业、市场招标、国内LNG交易平台的交易以及贸易商和下游工厂之间的成交、可成交及询报盘价格等。价格单位为人民币元/吨，现汇出罐含税价，最小价格变动单位为1元/吨，市场最小交易量为30吨。

月均价：是指截至报告发送日期，当月内发布价格的算数平均值。

9.2 数据标准

月报发送日为每月倒数第三个工作日，故本月数据为自然月预估值，下期月报会自动更新并修复。

全国LNG价格：反映符合或高于《液化天然气的一般特性(GB/T 19204-2003)》的LNG以人民币计价的现货价格，代表了国内贸易商以及下游工厂的可交易的价格。该价格的样本包括国产LNG工厂和进口接收站以LNG形式销售的市场招标、国内LNG交易平台的交易、以及贸易商和下游工厂之间的成交价格。价格的最终值都是国产和进口标准化成交样本的成交量加权平均值。

主产地LNG平均价格：本报告中的国内主产地LNG平均价格采用内蒙古、陕西、山西、宁夏、甘肃、四川地区LNG工厂出货均价。

全国LNG接货均价：本报告中的全国LNG接货均价为采样29个省份及直辖市的LNG接货价格均价。

区域划分：隆众资讯液化天然气天然气常规报告中，中国国内市场主要划分为七大区域。

华北地区：北京市、天津市、河北省、山西省、内蒙古自治区

东北地区：黑龙江省、吉林省、辽宁省

华东地区：上海市、江苏省、浙江省、安徽省、江西省、山东省、福建省

华中地区：河南省、湖北省、湖南省

西南地区：重庆市、四川省、贵州省、云南省

西北地区：陕西省、甘肃省、青海省、宁夏回族自治区、新疆维吾尔自治区

华南地区：广东省、广西壮族自治区、海南省

中国LNG远期现货价格：反映符合《液化天然气 GB/T 38753-2020》的还未到中国港口，以美金计价的现货价格，代表了国外生产商、国外贸易商、国内贸易商以及国内终端用户之间的可交易价格。价格单位为美元/百万英热，最小价格变动单位为0.001元/百万英热，最小交易量为3,242,700百万英热，或135,000立方米。

美国天然气库存量采用美国能源署报告数据。

欧洲天然气库存量采用欧洲天然气基础设施协会数据。

中国LNG进口均价：本报告中的中国LNG进口均价采用中国海关官方数据。

中国LNG进口长协价格：本报告中的中国LNG进口长协价格计算公式为：

长协价格 = $(\sum_{i=1}^n [a_i (b_i x_i + c_i)]) / (\sum_{i=1}^n a_i)$ ，其中x为原油价格，a为权重，b为长协斜率，c为常数

LNG产能：指设计产能，即根据LNG工厂设计文件规定的产品方案、技术工艺和设备，通过计算得到的产能。

LNG产能利用率：本报告中的产能利用率为月度数据。计算方式为：产能利用率=月度产量/月度有效产能，样本覆盖率100%。隆众资讯统计的LNG产能为隆众资讯一手调研的中国全部LNG生产企业的设计产能的总和。（每年年底隆众会将连续停车时长达到或超过两个自然年的产能剔除出有效产能，列为闲置产能，不作为计算产能利用率的基数）

LNG产量：LNG生产企业在一个月内实际生产出的符合相关标准的商品数量（非商品量的概念，指一定度量衡下的商品重量或体积等），既实际产量。

LNG损失量：LNG企业装置因检修或因故降负导致的产量的损失情况（重点监测有效产能的产量损失情况，长停超过两年的僵尸产能，其数据不计入损失量），包含检修损失量、降负损失量、自然损失量。统计周期为一个自然月，其中部分装置检修为发布官方消息者，结束日暂为预估值，仅作参考。

液化天然气进出口量：本报告中的液化天然气进出口量采用中国海关官方数据。

隆众LNG航运数据：隆众LNG航运数据监测全球1069艘LNG运输船及中国大陆28座LNG接收站到港情况，分接收站、接货方、来源国及进口量。2023年隆众航运数据监测中国LNG到港量占海关统计数据的100.37%。

国内LNG消费量：本报告中国内LNG消费量采用隆众资讯一手统计的国内LNG接收站槽批出货量+国产LNG工厂销售量。

LNG槽批量：是指LNG接收站通过槽车运输的方式进行销售的量，其单位装载能力多为20-22吨/车，隆众采用21吨的固定值进行车与吨之间的单位转化。本报告中LNG槽批量采用隆众一手统计，中国大陆22家LNG接收站的槽批出货总量。

LNG车用零售价：本报告中国内LNG车用零售价为日度数据，采用截止报告当日，采样加气站当日零售价格，单位为：元/公斤。

LNG生产利润：采用内蒙地区中石油直供管道气工厂生产LNG的月均利润。计算公式：生产利润=工厂出货价格-工厂生产成本。

生产成本：本报告中的LNG生产成本采用内蒙地区中石油直供管道气工厂生产LNG的成本。计算公式：生产成本=[原料气价格+0.45元（工厂水电人工成本）]*1500（气化率）。

LNG进口单价：本报告中的LNG进口单价采用中国海关官方数据。

LNG接收站进口利润：本报告中的LNG接收站进口利润采用隆众资讯一手统计的LNG接收站出货价格-LNG进口单价所计算的毛利润。

LNG工厂库存：本报告中的LNG工厂库存为点数据，采用截止报告当日，由隆众资讯一手统计的液化天然气工厂库存总量。

接收站库存：本报告接收站库存是由隆众资讯一手统计，采用华北四个LNG接收站库存数据，包含国网天津，中石化天津、曹妃甸、董家口，截至报告发送日期的当日库存数据。

商品价格预测方法论：以商品市场分析研究体系和经济学理论模型作为理论基础，遵循市场结构特征及其供应链、价值链的驱动变化逻辑；基于不同预测周期，选取相应的短、中、长期价格影响因子，通过相关性分析及回归分析，确定各阶段价格影响因子，建立多种预测模型，综合分析评估预测结果，并对未来价格变化趋势做出判断。

柴油与LNG经济性对比：

- 1、LNG价格选取区域内主流成交零售价格，柴油价格为政府限定的最高零售价格。
- 2、行驶同样路程需要同样的热量，取LNG热值11000千卡/千克，柴油热值9181千卡/升。理论状态下LNG价格 \leq 柴油*1.2时，LNG具有经济性。

3、结合实际运行中LNG重卡购车成本、维护费用等高于柴油重卡，在实际运营状态下当LNG价格 \leq 柴油*1时，LNG具有经济性。

第十章 声明

快速定位: [概述](#) | [供需平衡](#) | [成本利润](#) | [供应](#) | [需求](#) | [库存](#) | [进出口](#) | [市场展望](#) | [方法论](#) | [声明](#)

本报告仅供山东隆众信息技术有限公司(隆众资讯)的客户使用, 未经隆众资讯授权许可, 严禁任何形式的转载、翻版、复制或传播。如引用、刊发, 须注明出处为隆众资讯, 且不得对本报告进行任何有悖原意的引用及修改。

本报告所载信息为隆众资讯认为可信的公开信息或合法获取的调研资料, 隆众资讯力求但不保证所载信息的准确性和完整性。

本报告中的内容仅供客户参考, 不构成任何投资、法律、会计或税务的最终操作建议, 任何人根据本报告作出的任何投资决策与隆众资讯及本报告作者无关。

若对本报告有疑议, 请致信yuansaisai@oilchem.net.cn邮箱, 我们将及时反馈处理。

编辑: 孙阳 徐明昕 国芙蓉 鄧婧 袁赛赛

邮箱: yuansaisai@oilchem.net.cn

电话: 0533-7026375